

Buchfahrplan: Linke Rheinstrecke Mainz - Koblenz

Timetable: Left Rhein Mainz - Koblenz

Für Strecken nach VzG: 3510 Bingen (Rhein) Hbf - Mainz Hbf
2630 Köln Hbf - Bingen (Rhein) Hbf

For Routes: 3510 Bingen (Rhein) Hbf - Mainz Hbf
2630 Köln Hbf - Bingen (Rhein) Hbf

Enthalten: Buchfahrplan 160 km/h für Koblenz-Mainz
Buchfahrplan 160 km/h für Mainz-Koblenz

Including: Timetable 160 km/h für Koblenz-Mainz
Timetable 160 km/h für Mainz-Koblenz

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Vor der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird Überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art
ab km km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km						
	120								
		Koblenz Hbf	91,2						
		Asig	91,4						
		¥	91,7						
91,8									
	140								
		Sbk 1	92,7						
		Avsig, Esig	E60 93,6						
		Königsbach	94,5						
		Asig	A60 94,8						
		¥	95,0						
		Sbk 51	96,1						
		Sbk 53	97,6						
		BÜ	97,7						
		Avsig, Esig	99,3						
		Rhens	99,8						
		Asig	100,6						
		¥	100,8						
		Sbk 61	101,8						
		Spay	Hp 103,2						
		Sbk 63	103,4						
		Sbk 65	105,0						
		Sbk 67	106,6						
106,6									
	110								
		BÜ	107,9						
		Sbk 69	108,2						
		Avsig, Esig	109,6						
		Boppard Hbf	110,6						
111,0									
	120								
		Asig	111,0						
		¥	111,1						
		Sbk 69	112,4						
113,2									
	130								
		Sbk 71	114,1						
		Boppard Bad	Hp 115,6						
		Sbk 73	115,9						
		Sbk 77	117,1						
118,3									
	100								

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9
Zulässige Geschwin- digkeiten		Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Vor der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreu- zung mit Zug	über- holt wird Über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art
ab km km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km						
118,3	100	Boppard Bad Hp	115,6						
		Sbk 73	115,9						
		Sbk 77	117,1						
118,8	110								
		Sbk 79	119,0						
		Boppard-Hirz. Hp	119,3						
		Avsig, Esig E60	121,0						
		BÜ	121,3					Defekt	
		Werlau	122,0						
		Asig A60	122,3						
		¥	122,5						
		Avsig, Esig	124,4						
125,1	90	BÜ	124,7					Defekt	
		¥	125,2						
		Sankt Goar	125,3						
		Asig	125,5						
		Bank-Tunnel 367m	125,7						
		Bk 971	127,2						
		Üst Urbar Nord	127,5						
		Bett-Tunnel 236m	127,6						
		Bk 941	128,2						
128,7	100	Kammereck-Tunnel 289m	128,2						
		Üst Urbar Süd	128,8						
		Sbk 25	129,4						
131,0	140	BÜ	130,6						
		Avsig, Esig	131,4						
		BÜ	132,0						
		Oberwesel	132,1						
		Asig	132,7						
		¥	133,0						
		Sbk 1	134,5						
		BÜ	135,5						

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Vor der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird Überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art
ab km km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km						
		Oberwesel	132,1						
		Asig	132,7						
		¥	133,0						
		Sbk 1	134,5						
		BÜ	135,5						
		Sbk 3	136,1						
136,1	120								
		Avsig, Esig	138,8						
		BÜ	138,4						
		Bacharach	138,5						
138,6	130								
		Asig	139,3						
		¥	139,5						
		Avsig, Esig	140,9						
		Niederheimbach	141,9						
141,9	120								
		Asig	A50 142,0						
		¥	142,2						
		Sbk 15475	144,0						
		Sbk 15477	145,8						
146,3	130								
		Trechtingshsn Hp	146,4						
		BÜ	146,6						
		BÜ	147,0						
		Sbk 15479	148,0						
		Zvsig, Esig	149,9						
150,1	120								
		BÜ	150,3						
		Bft Bingen Vbf	150,6						
		Avsig, Zsig	150,9						
		Bingerbrück	151,6						
151,9	90								
		Evsig, Asig	151,9						
152,4			152,4						
0,0			0,0						
		¥	0,1						

Bingen (Rhein) Hbf

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9
Zulässige Geschwin- digkeiten		Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Vor der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreu- zung mit Zug	über- holt wird Über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art
ab km km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km						
151,9	90	Bingerbrück	151,6				<i>Bingen (Rhein) Hbf</i>		
152,4		Evsig, Asig	151,9 152,4						
0,0		¥	0,0						
0,5	160	BÜ	0,1 0,4						
		Avsig, Esig	0,6						
		Bingen Stadt	1,0				<i>Bingen (Rhein) Stadt</i>		
		Asig	1,6						
		¥	1,9						
		Sbk 1	3,3						
		Bingen-Gaulsh. Hp	4,6						
		Sbk 3	4,8						
		BÜ	6,3						
7,9	150	Sbk 5	6,8						
		Avsig, Esig	8,6						
		Gau Algesheim	9,4						
10,5	160	Asig	10,1						
		¥	10,6						
		BÜ	11,0						<i>Defekt</i>
		Avsig, Esig	E60 11,7						
		Ingelheim	12,4						
12,5	150								
		Asig	A60 13,0						
13,3	160	¥	13,6						
		Sbk 9	14,2						
		Sbk 11	15,4						
		Sbk 13	15,4						
		Heidesheim Hp	17,3						
		Sbk 15	17,7						
		Heidesh. Awanst	17,9						

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9
Zulässige Geschwin- digkeiten		Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Vor der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreu- zung mit Zug	über- holt wird Über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art
ab km km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km						
		Sbk 13	15,4						
		Heidesheim Hp	17,3						
		Sbk 15	17,7						
		Heidesh. Awanst	17,9						
		Esig	18,7						
		Uherborn	20,1						
		BÜ	20,3						
		Asig	20,3						
		¥	20,3						
		Sbk 17	21,5						
		Avsig, Esig	22,6						
		Büdesheim	23,2						
		Asig	23,8						
		¥	24,0						
		Bk 639	25,0						
		Avsig, Esig	26,3						
		Mainz Mombach	27,1						
		Evsig, Asig	27,5						
27,7									
	100								
		¥	27,8						
		Zvsig, Esig	28,2						
		Bft Mainz Pbf/Gbf	28,9						
		Zvsig, Zsig	29,0						
		Bft Mainz Gbf	29,7						
		Avsig, Zsig	29,8						
		Mainz Hbf	30,3						
30,6			30,6						
0,0			0,0						
		Asig	0,1						

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Vor der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird Überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art
ab km km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km						
	80								
		Mainz Hbf	30,4						
		Zvsig, Zsig	30,4						
		Bft Mainz Gbf	30,0						
29,8									
	100								
		Avsig, Zsig	29,6						
		Bft Mainz Pbf/Gbf	29,2						
		Evsig, Asig	28,8						
		Avsig, Esig	28,2						
27,7									
	160								
		Mainz-Mombach	27,4						
		Asig	27,1						
		Sbk 640	25,4						
		Avsig, Esig	24,3						
		Budenheim	23,3						
		Asig	23,0						
		Bk 840	21,9						
		Avsig, Esig	20,8						
		Uhlernborn	20,4						
		BÜ	20,2						
		Asig	19,3						
		Sbk 16	18,1						
		Heidesh. Awanst	17,9						
		Heidesheim Hp	17,4						
		Sbk 14	17,0						
		Sbk 12	15,8						
		Sbk 10	14,8						
		Avsig, Esig	E60 13,8						
13,3									
	150								
		Ingelheim	12,6						
		Asig	A60 12,3						
12,0									
	160								
		BÜ	11,0						Defekt
		Avsig, Esig	11,8						
		Gau Algesheim	9,5						
		Asig	9,2						
9,0									
	150								

7,8	160			
		Sbk 6	7,4	
		BÜ	6,4	
		Sbk 4	5,8	
		Bingen-Gaulsh. Hp	4,5	
		Sbk 2	4,0	
		Avsig, Esig	2,4	
		Bingen Stadt	1,2	Bingen (Rhein) Stadt
		Evsig, Asig A50	0,9	
0,9	100			
		¥	0,7	
		BÜ	0,4	
		Zvsig, Esig	0,2	
0,0			0	
152,4			152,4	
152,3	90			
		Bingerbrück	152,0	Bingen (Rhein) Hbf
152,0	100			
		Avsig, Zsig	151,7	
		¥	151,1	
		Bft Bingen Vbf	151,0	
151,0	120			
		Asig A50	150,4	
150,3	130			
		BÜ	150,3	
		¥	150,0	
		Sbk 15480	148,6	
		BÜ	147,0	
		Sbk 15478	146,6	
		BÜ	146,6	
		Trechtingshsn Hp	146,5	
146,4	120			
		Sbk 15476	144,6	
		Avsig, Esig	142,7	
		Niederheimbach	141,9	
141,7	130			
		Asig	141,4	
		Esig	139,7	
		Bacharach	138,6	
138,6	120			

138,6	Bacharach	138,6	
120	Asig	138,5	
	BÜ	138,4	
	¥	138,2	
	Sbk 4	136,8	
136,2			
130	BÜ	135,5	
135,2			
140	Sbk 2	135,0	
	Avsig, Esig		
	<i>Gleis 3, Gleis 4</i>		
	<i>verkürzter</i>		
	<i>Signalabstand</i>	133,3	
	Oberwesel	132,2	
	Asig A60	132,0	
	BÜ	132,0	
	¥	131,8	
131,0			
100	BÜ	130,6	
	Sbk 26	130,1	
	Bk 952	129,1	
129,1			
90	Üst Urbar Süd	128,8	
	Kammereck Tunnel		
	<i>289m</i>	128,5	
	Bk 922	128,0	
	Bett Tunnel <i>236m</i>	127,9	
	Üst Urbar Nord	127,5	
	Esig	126,3	
	Bank Tunnel <i>367m</i>	126,2	
	Sankt Goar	125,5	
	Asig	125,4	
110			
125,1	BÜ	124,7	
	Sbk 18	124,1	125,2 fehlt
	Avsig, Esig E60	122,8	
	Werlau	122,4	Defekt
	Asig A60	121,6	
	BÜ	121,3	

	Werlau		122,4		
	Asig	A60	121,6		
	BÜ		121,3		Defekt
	Sbk 80		120,3		
	Boppard-Hirz.	Hp	119,4		
	Sbk 78		118,8		Defekt
100					
118,8	120				
118,3	130				
118,0	Sbk 76		117,2		Lf7!
	Sbk 74		116,1		
	Boppard Bad	Hp	115,8		
	Sbk 72		114,5		
120					
113,2	Sbk 70		113,0		
	Avsig, Esig		111,6		
	Boppard Hbf		110,8		
100					
110,4	Asig		110,2		
110					
109,7	Sbk 68		108,8		
	BÜ		107,9		
120					
110					
107,8	Sbk 68		108,8		
	BÜ		107,9		
120					
107,8	Sbk 66		107,3		
140					
106,8	Sbk 64		105,8		
	Sbk 62		104,4		
	Spay	Hp	103,4		
	Sbk 60		102,9		
	Avsig, Esig		101,2		
	¥		100,5		
	Rhens		99,9		
	Asig		99,8		
	Sbk 54		98,2		
	BÜ		97,8		
	Sbk 52		96,9		

IC _____ Koblenz

Tfz. 103

Hg. 160 km/h

Last 0 t

Brh. min _____

Brh. soll _____

Fahrplan ungültig!

	Rhens	99,9
	Asig	99,8
	Sbk 54	98,2
	BÜ	97,8
	Sbk 52	96,9
	Avsig, Esig E60	95,3
	Königsbach	94,4
	Asig A60	94,1
	¥	93,9
	Sbk 2	93,1
	Avsig, Esig	92,1
100	Koblenz Hbf	91,2
91,6	Asig	90,9

km-Tafeln fehlen!



Lf7!